C VII/8

Reg. 4598

REGLAMENTO

Que el Rey ha resuelto se observe para el abono de gratificaciones de mesa á los Comandantes de los buques de guerra, en los transportes de Oficiales que executaren de unos á otros Puertos de España y América.

	En navio ó fragata suelta.		*En comboy ó urca.*	
DE CADIZ.	*Dias de ida.*	*Id. de vuelta.*	*Dias de ida.*	*Id. de vuelta.*
A Ferrol ó Coruña	30.	15.	38.	19.
A Cartagena de Levante	15.	15.	18.	18.
A Alxeciras	4.	3.	5.	4.
A Ceuta	4.	3.	5.	4.
A Málaga	8.	8.	10.	10.
A Almería	11.	11.	14.	14.
A Alicante	17.	17.	20.	20.
A Alfaques	19.	19.	24.	24.
A Barcelona	21.	21.	26.	26.
A Palamos	23.	23.	28.	28.
A Rozas	24.	24.	30.	30.
A Iviza	20.	20.	25.	25.
A Mallorca	22.	22.	27.	27.
A Mahon	23.	23.	28.	28.
A los Presidios menores	10.	10.	12.	12.
A Canarias	10.	30.	15.	40.
DE MALAGA.				
A Ceuta y Alxeciras	3.	3.	4.	4.
A Cartagena	5.	5.	6.	6.

	En navio ó fragata suelta.		*En comboy ó urca.*	
	Dias de ida.	*Id. de vuelta.*	*Dias de ida.*	*Id. de vuelta.*
A Mallorca.	12.	12.	14.	14.
A Mahon.	12.	12.	14.	14.
A Melilla, Peñon y Alhuzemas.	3.	3.	4.	4.
A Alicante	8.	8.	10.	10.
A Almería	3.	3.	4.	4.
A los Alfaques	11.	11.	14.	14.
A Barcelona	12.	12.	15.	15.
A Palamos ó San Feliu .	14.	14.	17.	17.
A Rozas.	15.	15.	18.	18.
De Alicante.				
A Alxeciras.	12.	12.	15.	15.
A Mahon ó Mallorca. .	6.	6.	8.	8.
A los Alfaques	4.	4.	5.	5.
A Barcelona.	5.	5.	6.	6.
A Palamos ó San Feliu .	7.	7.	9.	9.
A Rozas	8.	8.	10.	10.
A Ceuta	11.	11.	14.	14.
De Cartagena.				
A Iviza	5.	5.	7.	7.
A Mallorca.	6.	6.	8.	8.
A Mahon	7.	7.	9.	9.
A Ceuta	7.	7.	9.	9.
A Almería	3.	3.	4.	4.
A Alicante.	3.	3.	4.	4.
A los Alfaques.	6.	6.	8.	8.

	En navio ó fragata suelta.		En comboy ó urca.	
	Dias de ida.	Id. de vuelta.	Dias de ida.	Id. de vuelta.
A Barcelona	7.	7.	9.	9.
A Palamos ó San Feliu	9.	9.	11.	11.
A Rozas	4.	4.	5.	5.
De Barcelona.				
A Mallorca ó Mahon	3.	3.	4.	4.
A Palamos ó San Feliu	3.	3.	4.	4.
A Rozas	4.	4.	5.	5.
A los Alfaques	3.	3.	4.	4.
A Almería	10.	10.	13.	13.
A Alxeciras	13.	13.	16.	16.
A Ceuta	14.	14.	18.	18.
De Mahon.				
A Mallorca	3.	3.	4.	4.
A Ceuta	13.	13.	17.	17.
A Alxeciras	14.	14.	18.	18.
A Almería	10.	10.	12.	12.
A los Alfaques	4.	4.	5.	5.
A Palamos ó San Feliu	4.	4.	5.	5.
A Rozas	5.	5.	6.	6.
De Mallorca.				
A Ceuta	12.	12.	15.	15.
A Alxeciras	12.	12.	15.	15.
A Almería	8.	8.	10.	10.
A los Alfaques	4.	4.	5.	5.
A Palamos ó San Feliu	4.	4.	5.	5.
A Rozas	5.	5.	6.	6.
De Ceuta.				
A Alxeciras	1.	1.	1.	1.

	En navio ó fragata suelta.		*En comboy ó urca.*	
	Dias de ida.	*Id. de vuelta.*	*Dias de ida.*	*Id. de vuelta.*
A Almería	4.	4.	5.	5.
A los Alfaques	13.	13.	16.	16.
A Palamos ó San Feliu . .	16.	16.	20.	20.
A Rozas	17.	17.	21.	21.
De Alxeciras.				
A Almería	4.	4.	5.	5.
A los Alfaques	12.	12.	15.	15.
A Palamos ó San Feliu . .	15.	15.	19.	19.
A Rozas	17.	17.	21.	21.
De Almeria.				
A los Alfaques	9.	9.	11.	11.
A Palamos ó San Feliu . .	12.	12.	15.	15.
A Rozas	13.	13.	16.	16.
De los Alfaques.				
A Palamos ó San Feliu . .	4.	4.	5.	5.
A Rozas	5.	5.	6.	6.
De Palamos ó S. Feliu.				
A Rozas	1.	1.	2.	2.
De Ferrol ó de la Coruña.				
A Cadiz	15.	30.	19.	38.
A Santandér	10.	10.	12.	12.
A San Sebastian	15.	15.	19.	19.
A Canarias	20.	40.	25.	50.

	En navio ó fragata suelta.		En comboy ó urca.	
	Dias de ida.	Id. de vuelta.	Dias de ida.	Id. de vuelta.
A Ceuta	19.	33.	24.	41.
A los Puertos del Mediterraneo se añadirán los dias que se señalan desde Ceuta para ellos, executando lo propio á la vuelta.				
PUERTOS DE INDIAS.				
DE CADIZ.				
A Puerto Rico	40.	50.	50.	65.
A Cuba	45.	60.	55.	75.
A la Havana	50.	60.	55.	70.
A Vera-Cruz.	60.	80.	75.	90.
A la Trinidad, Cumaná, la Guayra, Puerto Cavello y Santa Marta .	40.	65.	50.	75.
A Cartagena y Portovelo.	45.	65.	55.	75.
A Montevideo	80.	90.	90.	100.
Al Callao	150.	140.	180.	170.
A Chile	130.	125.	160.	150.
A Manila	160.	160.	180.	180.
DE FERROL.				
Lo mismo que de Cadiz en ida y vuelta con el aumento de la dife-				

	En navio ó fragata suelta.		En comboy ó urca.	
	Dias de ida.	Id. de vuelta.	Dias de ida.	Id. de vuelta.
rencia de diez dias que resulta para Canarias.	. . . . .			
De la Havana.				
A Vera-Cruz y Campeche	10.	20.	12.	25.
A Nuevo Orleans. . . .	10.	15.	12.	24.
A Panzacola	12.	12.	16.	16.
A San Agustin de la Florida	10.	30.	12.	37.
A Truxillo y Omoa . .	10.	20.	12.	24.
A Santo Domingo . . .	30.	10.	40.	15.
A Cartagena de Indias y Portovelo	40.	20.	50.	25.
A Puerto Rico	30.	10.	37.	12.
A Cumaná, la Guayra y Puerto Cavello . . .	35.	30.	40.	38.
De Cartagena de Indias.				
A las Poblaciones del Darien y Carolina de Calidonia.	5.	20.	6.	25.
A Portovelo	8.	30.	10.	35.
A Puerto nuevo de Nicaragua	12.	24.	15.	30.
A Rio del Acha	20.	5.	25.	7.

Desde Cartagena para los Puertos de Indias se considerará los dias señalados desde Cadiz, con el aumento de los determinados para desde aquel á éste Puerto, executando lo contrario si los viajes se emprendieren desde Canarias, esto es, con la rebaxa correspondiente.

No se hará descuento alguno de los dias que se tarde de menos en los viages, pero se abonará el exceso quando haya arribadas involuntarias: bien, que para ello deberá preceder el exâmen de las Juntas de los Departamentos sobre las circunstancias de éstas, y graduándolas de tales, la correspondiente aprobacion de S. M.

Los abonos de gratificacion para los Oficiales generales de la Armada y Exército que vayan de transporte, se han de graduar por lo que está señalado por su persona á los de Marina que mandan; esto es, cien reales diarios por el Capitan general, sesenta por los Tenientes generales, y quarenta por los Xefes de Esquadra y Mariscales de Campo: iguales cantidades por sus mugeres; una gratificacion por cada hijo ó persona que deba comer á la mesa; y media por cada criado mayor de los que comen en la repostería, abonándose por los inferiores, y de librea la racion de Armada.

En los viages á Indias serán solo transportados por las gratificaciones que se señalan los Militares destinados á servir en las Tropas de aquellos dominios, y los que vayan empleados en expediciones, ó con empleos puramente Militares

de Planas mayores de Plazas ú otros, pero no los que pasen con empleos políticos, como Virreyes, Gobernadores, Intendentes, &c. pues éstos deberán pagar su pasage, como siempre se ha practicado, con el doble importe que les correspondería por su graduacion: y en el caso de costear el pasage la Real Hacienda, se le hará por ésta el propio abono al Comandante del baxel; debiendo ser en ambos considerados al efecto los Virreyes, como Capitanes generales, los Arzobispos, Obispos, Intendentes y Regentes, como Mariscales de Campo; y los Oidores, Oficiales Reales, Tesoreros, Contadores, Administradores y otros empleados de Real Hacienda, como Oficiales particulares para el pago de doble gratificacion, guardando la misma proporcion con las familias: bien entendido, que para los embarcos deberá preceder Real órden comunicada por esta via reservada de Marina. Aranjuez 19 de Junio de 1792.

5448

mmb BIBLIOTECA
0001539 4

Museo Marítimo
BIBLIOTECA
N.º del inventario 5448
Reg. 4598
351.86
Rec.